



MANUÁL

OBSAH

S.01 Záruka
S.02 Specifikace
S.02 Bezpečnost

S.03 Montáž
S.03 Obsluha
S.06 Díly

ZÁRUKA

Tlakové dělo má jednoletou záruku počínaje datem fakturace, s výjimkou následujících výjimek: tlakové dělo bylo poškozeno nesprávným použitím, nesprávnou montáží, špatnou údržbou, jakýmkoli náhodnými škodami, jakýmkoli úpravami nebo neoprávněnými opravami.

OCELOVÁ NÁDRŽ MBS-5



HLINÍKOVÁ NÁDRŽ MABS-5



SPECIFIKACE

	MBS-5	MABS-5AL
Rozměry (D x Š x V)	648 x 419 x 292 mm 25 1/2" x 16 1/2" x 11 1/2"	648 x 431 x 292 mm 25 1/2" x 17" x 11 1/2"
Materiál nádrže	Ocel	Hliník
Maximální tlak	8.25 BAR / 120 PSI	8.25 BAR / 120 PSI
Váha	12 kg / 26 lb	5 kg / 11 lb
Barva	Oranžová	Oranžová
Typ manometru	Analogový manometr	Digitální manometr
Vypouštěcí ventil	Ruční	Automatický
	Kompatibilní s dusíkem	Kompatibilní s dusíkem

BEZPEČNOST



PŘED použitím tohoto produktu si přečtete tento návod a řiďte se jeho bezpečnostními a provozními pokyny. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku. Tyto pokyny si uschovejte pro budoucí použití.

Před každým použitím zkontrolujte. Nepoužívejte, jsou-li zaznamenány zlomené, ohnuté, popraskané nebo poškozené části (včetně štítků).

Neupravujte ani nepoužívejte tento produkt k jiným účelům, než pro které je určen.

Doporučujeme vyměnit nádrž po 3 letech provozu.

K nafouknutí pneumatiky vždy používejte bezpečnostní klec společnosti Martins Industries.

Varování, upozornění a pokyny popsané v této příručce nemohou pokrývat všechny možné podmínky nebo situace, které by mohly nastat.

MONTÁŽ

1. Montáž rychlospojky

- Před montáží nalepte běžnou těsnicí pásku na závit.
- Utáhněte rychlospojku pomocí vhodného klíče.



2. Montáž hlavě

- Před montáží naneste na hlavě závitu těsnicí pásku s vysokou hustotou.
- Rukou pevně přitlačte hlavě závitů k vytlačnému ventilu, dokud nebude koncová příruba směřovat nahoru.
- Zašroubujte zajišťovací kroužek k zajištění vypouštěcího ventilu hlavě.

Užitečný tip:

Mírně naplňte nádrž vzduchem a naneste mýdlovou vodu, abyste zkontrolovali těsnost spojů.



OBSLUHA



Při používání vždy jemně položte tlakové dělo na zem.
Pokud ventil tlakového děla nepoužíváte, nechejte jej otevřený.
Neskladujte vzduch v nádrži.
Nevypouštějte nádrž ve směru kohokoliv.
Při používání tlakového děla vždy noste ochranné brýle a chrániče sluchu.

OBEČNÉ PROVOZNÍ PRAVIDLA K ZABEZPEČENÍ TLAKOVÉHO DĚLA

Připravte každé kolo, tj. Namontujte pneumatiky na čisté ráfky.

Před použitím tlakového děla zkontrolujte, zda jsou všechny patky pneumatiky správně namazané.

Držák patky vždy držte tak, aby hlavě tlakového děla směřovala přímo na mezeru mezi pneumatikou a ráfkem.

Pro neefektivnější výsledek umístěte tlakové dělo tam, kde je mezera největší. To pneumatice umožní získat maximum přívodu vzduchu.

HORIZONTÁLNÍ POLOHA PNEUMATIKY / RÁFKU

Naplňte nádrž na správný tlak podle referenční tabulky na zadní straně tlakového děla.

REFERENČNÍ TABULKA

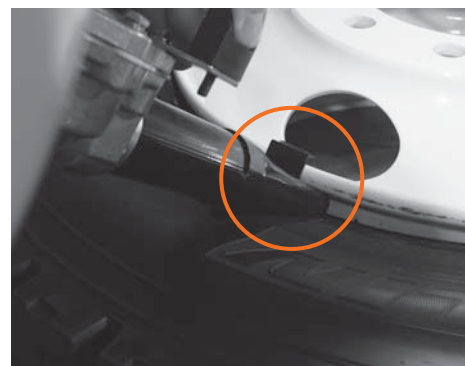
TYP PNEUMATIKY	NAVRHOVANÝ TLAK
ATV	2.75 BAR / 40 PSI
PKW	4.15 BAR / 60 PSI
LT/SUV	5.50 BAR / 80 PSI
LKW	6.90 BAR / 100 PSI
OTR	8.25 BAR / 120 PSI



Umístěte pneumatiku a ráfek na podlahu tak, aby spodní patka pneumatiky dosedla na ráfek.

Umístěte tlakové dělo s patkami pod úhlem 45 stupňů směrem k ráfku. Ujistěte se, že koncová příruba sedí na okraji ráfku a že závitová hlaveň je umístěna do otvoru.

Ujistěte se, že tlakové dělo je umístěno na opačné straně ventilu pneumatiky.



RUČNÍ MBS-5

Pevně uchopte tlakové dělo za rukojeť a druhou rukou rychle otevřete vypouštěcí ventil.



AUTOMATICKÝ MABS-5AL



VERTIKÁLNÍ POLOHA NA PNEUMATIKY / RÁFKU

Naplňte nádrž na správný tlak podle referenční tabulky na zadní straně tlakového děla.

REFERENČNÍ TABULKA

TYP PNEUMATIKY	NAVRHOVANÝ TLAK
ATV	2.75 BAR / 40 PSI
PKW	4.15 BAR / 60 PSI
LT/SUV	5.50 BAR / 80 PSI
LKW	6.90 BAR / 100 PSI
OTR	8.25 BAR / 120 PSI



Umístěte pneumatiku a ráfek tak, aby byly mírně nakloněny dozadu, a ujistěte se, že jsou podepřeny směrem od stěny.

Nasadte zadní patku pneumatiky na ráfek, ujistěte se, že otevřená strana směřuje k vám a že dřík ventilu pneumatiky je dole.

Umístěte tlakové dělo pod úhlem 45 stupňů směrem k ráfku. Ujistěte se, že koncová příruba sedí na okraji ráfku a že závitová hlaveň je umístěna do otvoru.



Ujistěte se, že tlakové dělo je umístěno na opačné straně ventilu pneumatiky.

Pevně uchopte tlakové dělo za rukojeť a druhou rukou rychle otevřete vypouštěcí ventil.

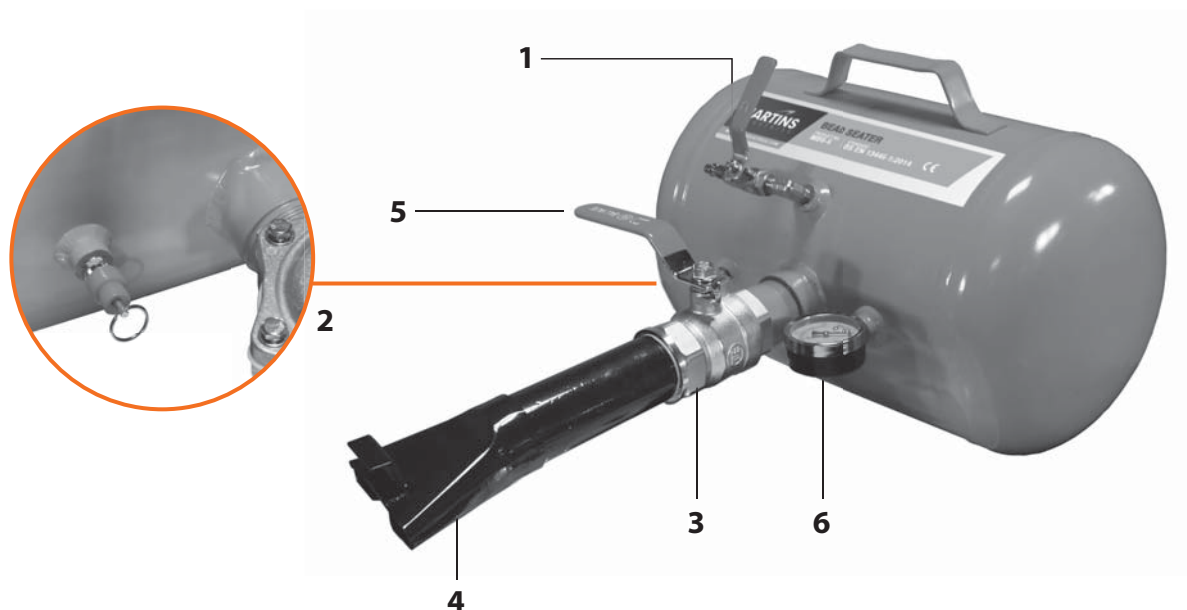
RUČNÍ MBS-5



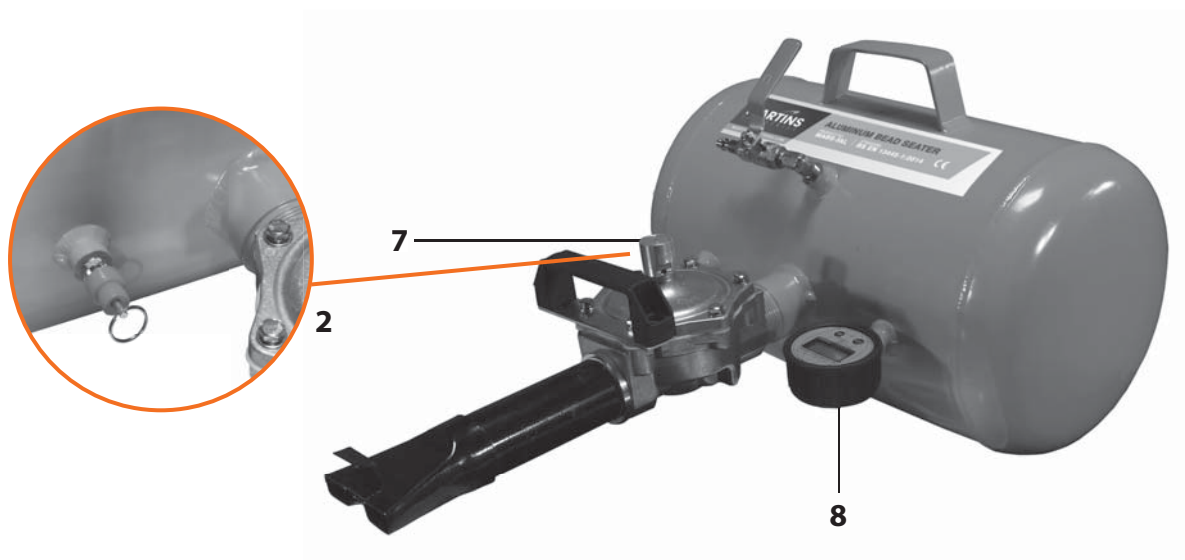
AUTOMATICKÝ MABS-5AL



MBS-5 OCELOVÁ NÁDRŽ



MABS-5 HLINÍKOVÁ NÁDRŽ



č.	DÍLY
1	KULOVÝ VENTIL VZDUCHU
2	BEZPEČNOSTNÍ VENTIL
3	ZÁMEK
4	ZÁVITOVÁ SVORKA
5	VYPOUŠTĚCÍ VENTIL
6	ANALOGOVÝ TLAKOMĚŘ
7	AUTOMATICKÝ VYPOUŠTĚCÍ VENTIL
8	DIGITÁLNÍ TLAKOMĚŘ

Jakmile je patka úspěšně usazena, dejte pneumatiku do hustící klece Martins Industries a nafoukněte ji na správný tlak.

Poznámka: Pokud patka pneumatiky není usazena na ráfku, budete možná muset k ventilu pneumatiky připojit vzduchovou hadici.



MIC-3



MIC-4-KIT



MIC-5